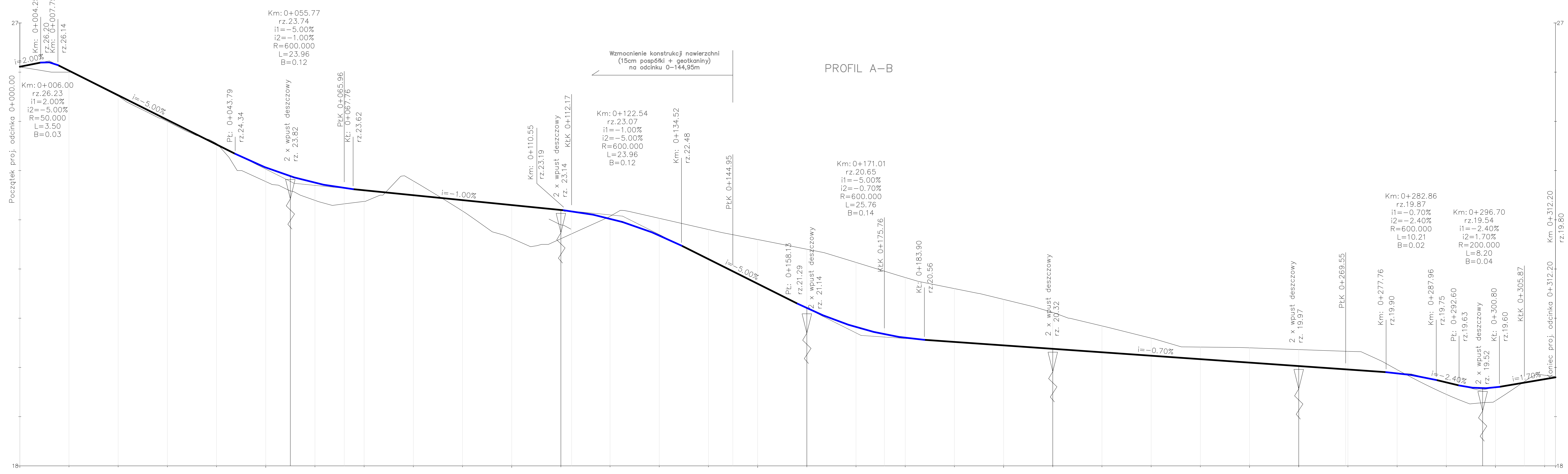
PROFIL A–B



Odległość	Różnica wysokości	Rzędne istniejące	Rzędne projektowane
0.00	0.00	26.11	26.11
4.25			26.20
7.75			26.14
10.00	−0.03	26.00	26.03
20.00	−0.02	25.51	25.53
30.00	−0.03	25.00	25.03
40.00	0.02	24.55	24.53
43.79			24.34
50.00	−0.29	23.78	24.06
55.00			23.89
60.00	−0.35	23.40	23.75
65.96	−0.32	23.32	23.64
67.76			23.62
70.00	−0.23	23.37	23.60
80.00	0.29	23.79	23.50
90.00	−0.22	23.18	23.40
100.00	−0.68	22.62	23.30
	−0.70	22.60	
110.00	−0.58	22.62	23.20
110.55			23.19
112.17	−0.46	22.71	23.18
120.00	0.05	23.07	23.02
130.00	0.35	23.03	22.68
134.52			22.48
140.00	0.60	22.80	22.20
144.95	0.74	22.70	21.95
150.00	0.90	22.60	21.70
158.13			21.29
160.00	1.20	22.40	21.20
170.00	1.32	22.13	20.82
175.76	1.28	21.96	20.67
180.00	1.23	21.83	20.60
183.90			20.56
190.00	1.08	21.60	20.52
200.00	0.93	21.38	20.45
	0.87	21.29	
210.00	0.74	21.12	20.38
220.00	0.54	20.84	20.31
230.00	0.36	20.60	20.24
240.00	0.25	20.41	20.17
250.00	0.30	20.40	20.10
260.00	0.33	20.36	20.03
269.55	0.37	20.33	19.96
270.00	0.37	20.33	19.96
277.76			19.90
280.00	0.07	19.95	19.88
287.96			19.75
290.00	−0.24	19.45	19.70
292.60			19.63
297.39			19.58
300.00	−0.27	19.32	19.59
300.80			19.60
	−0.05	19.62	
305.87	0.02	19.71	19.69
310.00	0.08	19.84	19.76
312.20	0.01	19.81	19.80

Pochylenia i łuki pionowe: i=2.00% L=4.25; R=50.00 L=3.50; i=−5.00% L=36.09; R=600.00 L=23.96; i=−1.00% L=42.80; R=600.00 L=23.96; i=−5.00% L=23.65; R=600.00 L=25.76; i=−0.70% L=93.86; R=600.00 L=10.21; i=−2.40% L=4.64; R=200.00 L=8.20; i=1.70% L=11.40

Proste i łuki poziome: L=65.96; R=200.00 L=46.21 α=13.24; L=32.78; R=200.00 L=30.80 α=8.82; L=93.79; R=23.00 L=36.32 α=90.49; L=6.32

0+050, 0+100, 0+150, 0+200, 0+250, 0+300

NERET s.c.	ul. Grodzka 13 80-841 Gdańsk; Tel. (058) 344-96-66; e-mail: neret@neret.gd.pl
Układ komunikacyjny dla budynku Wydziału Biologii Uniwersytetu Gdańskiego przy ul. Wita Stwosza w Gdańsku	data: luty 2008; faza: projekt wykonawczy
projektant	inż. Jadwiga Zdrolk upr. 3409/GD/88
projektant	inż. T. Nawrocki
sprawdził	mgr inż. M.Wanlewski upr. 127/GD/02
branża: drogowa; skala: 1:50/500	temat: Profile podłużne; nr rysunku: 2.1