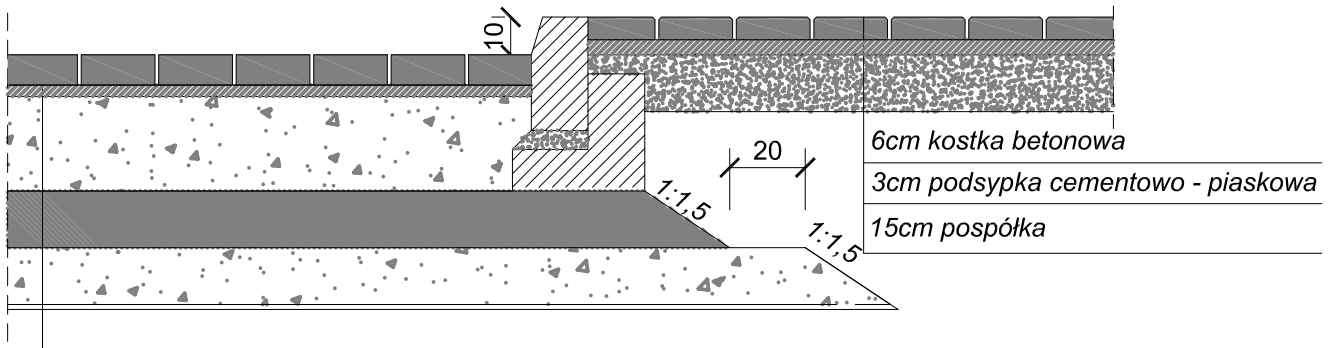
Konstrukcja wzmocniona.
Odcinek 0+144,95m (profil A-B).

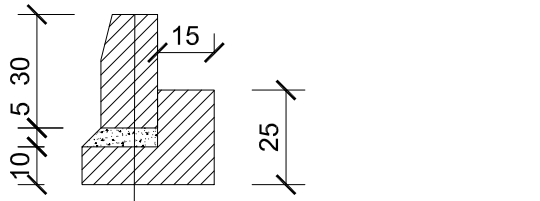
droga manewrowa *chodnik*



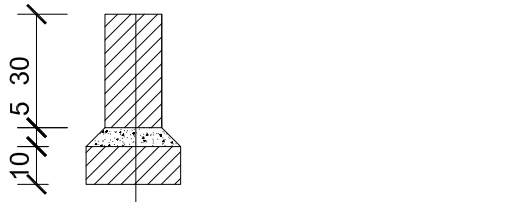
6cm kostka betonowa
3cm podsypka cementowo - piaskowa
15cm pospółka

8 cm kostka betonowa wibroprasowana
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25 cm kruszywo łamane stab. mech.
15 cm grunt stabilizowany cementem Rm=2,5Mpa
15 cm pospółka
georuszt trójosiowy o sztywnych węzłach
geotkanina separacyjno-wzmacniająca

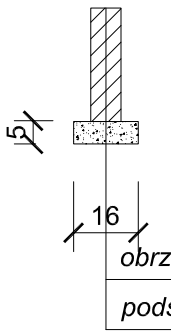
Krawężniki i obrzeża



krawężnik betonowy 15x30x100
podsypka cementowo-piaskowa
ława betonowa z oporem B-15



opornik betonowy 15x30x100
podsypka cementowo-piaskowa
ława betonowa B-15

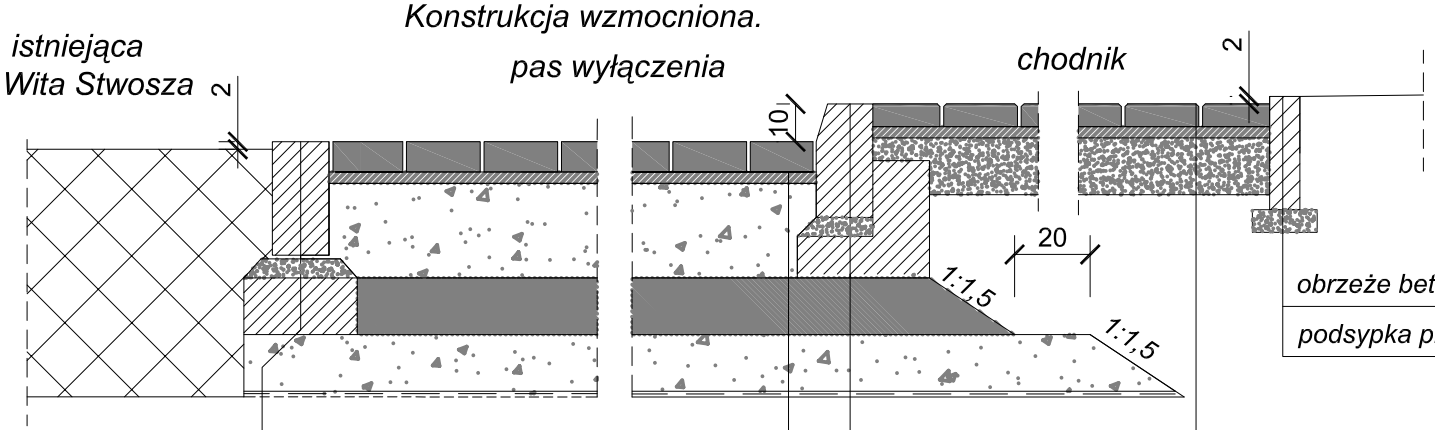


obrzeże betonowe 8x25x100
podsypka piaskowa

Konstrukcja wzmocniona.
pas wyłączenia

istniejąca ul. Wita Stwosza

chodnik



obrzeże betonowe 8x25x100
podsypka piaskowa

6 cm kostka betonowa wibroprasowana
3 cm podsypka cementowo - piaskowa
15 cm pospółka

opornik betonowy 15x30x100
5 cm podsypka cem. - piaskowa
10 cm ława betonowa B-15

8 cm kostka betonowa wibroprasowana
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25 cm kruszywo łamane stab. mech.
15 cm grunt stabilizowany cementem Rm=2,5Mpa
15 cm pospółka
georuszt trójosiowy o sztywnych węzłach
geotkanina separacyjno-wzmacniająca

krawężnik betonowy 15x30x100
podsypka cementowo-piaskowa
ława betonowa z oporem B-15

NERET S.C.
ul. Grodzka 13 80-841 Gdańsk
Tel. (058) 344-96-66
e-mail: neret@neret.gd.pl

Układ komunikacyjny dla budynku Wydziału Biologii Uniwersytetu Gdańskiego przy ul. Wita Stwosza w Gdańsku

data: luty 2008
faza: projekt wykonawczy

projektant	inż. Jadwiga Zdroik upr. 3409/GD/88	podpis
projektant	inż. T. Nawrocki	podpis
sprawdził	mgr inż. M.Waniewski upr. 127/GD/02	podpis
branża: drogowa	temat: *Szczegóły konstrukcyjne*	nr rysunku: 4.2
skala: 1:20		