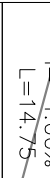


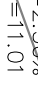
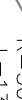



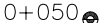


Rzędne projektowane	20.37	20.27	20.22	20.21	20.22	20.30	20.42	20.58	20.65	20.61	20.60	20.40	20.20	20.20	20.16	20.25	20.25	20.54	20.55	20.56	20.54	
Rzędne istniejące	21.63	21.50			21.45		21.39		21.33		21.35	21.31	21.26			21.39	21.49	21.11				
Różnica wysokości	1.26	1.23			1.24		0.97		0.68		0.74	0.90	1.05			1.14	0.95	0.57				
Pochylenia i łuki pionowe																						
Proste i łuki poziome	L = 93.51																					
Odległość	0.00	10.00	14.75	17.71	20.00	25.25	30.00	36.25	40.00	49.75	50.00	60.00	70.00	70.09	74.46	79.91	80.00	90.00	90.27	92.73	93.51	



NERRET S.C. <small>ul. Grodzka 13 80-041 Gdańsk Tel. (058) 344-96-66 e-mail: nerret@nerret.pl</small>		data luty 2008	
Umowa komunikacyjna dla budynku Wydziału Biologii Uniwersytetu Gdańskiego przy ul. Wita Stwosza w Gdańsku		faza projekt wykonawczy	
projektant	inż. Jadwiga Zdrok upr. 3409/GD/88	podpis	
projektant	inż. T. Nawrocki	podpis	
sprawdził	mgr inż. M. Waniński upr. 127/GD/02	podpis	
branża drogowa	temat	nr rysunku	
skala 1:50/500	Profil podłużny		2.2