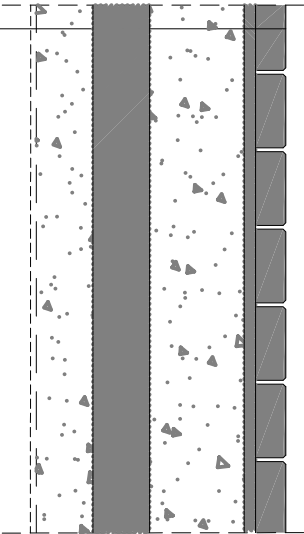
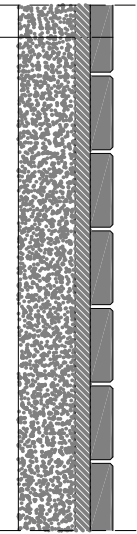


Nawierzchnia pasa wyłączenia, dróg z kostki betonowej na odcinku 0+144,95m (profil A-B)



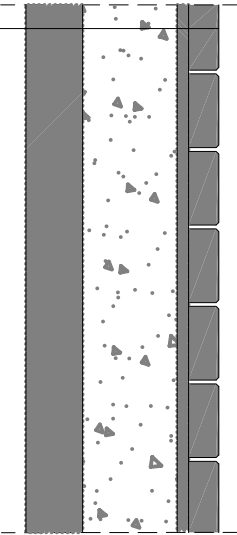
8 cm kostka betonowa wibroprasowana
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25 cm kruszywo łamane stab. mech.
15 cm grunt stabilizowany cementem Rm=2,5Mpa
15 cm pospółka
georuszt trójosiowy o sztywnych węzłach
geotkanina separacyjno-wzmacniająca

Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej



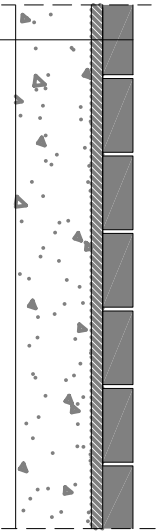
6cm kostka betonowa
3cm podsypka cementowo - piaskowa
15cm pospółka

Nawierzchnia pasa wyłączenia, dróg i miejsc postojowych z kostki betonowej



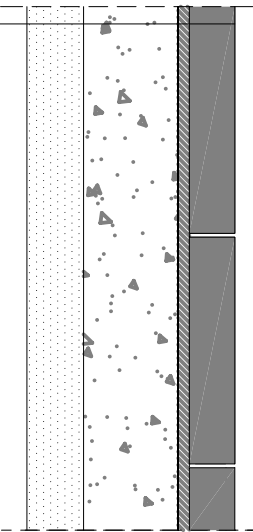
8 cm kostka betonowa wibroprasowana
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25 cm kruszywo łamane stab. mech.
15 cm grunt stabilizowany cementem Rm=2,5Mpa

Nawierzchnia chodnika wzmocnionego



8 cm kostka betonowa wibroprasowana
3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
20 cm kruszywo łamane stab. mech.

Konstrukcja nawierzchni placyku z płyt "YOMB"



12 cm płyty drogowe "YOMB"
3 cm podsypka cementowo - piaskowa
25 cm kruszywo łamane stab. mech.
15 cm grunt stab. cem Rm=2,5 MPa

NERRET S.C.

ul. Grodzka 13 80-241 Gdańsk  
Tel. (058) 344-96-68  
e-mail: nerret@nerret.pl

Układ komunikacyjny dla budynku  
Wydziału Biologii Uniwersytetu Gdańskiego  
przy ul. Wita Stwosza w Gdańsku

projektant		inż. Jędrwiga Zdrojek upr. 3409/GD/88	podpis
projektant		inż. T. Nawrocki	podpis
sprawdził		mgr inż. M.Waniewski upr. 127/GD/02	podpis
branża	temat		nr rysunku
drogowa	Szczegóły konstrukcyjne		4.1
skala	1:20		