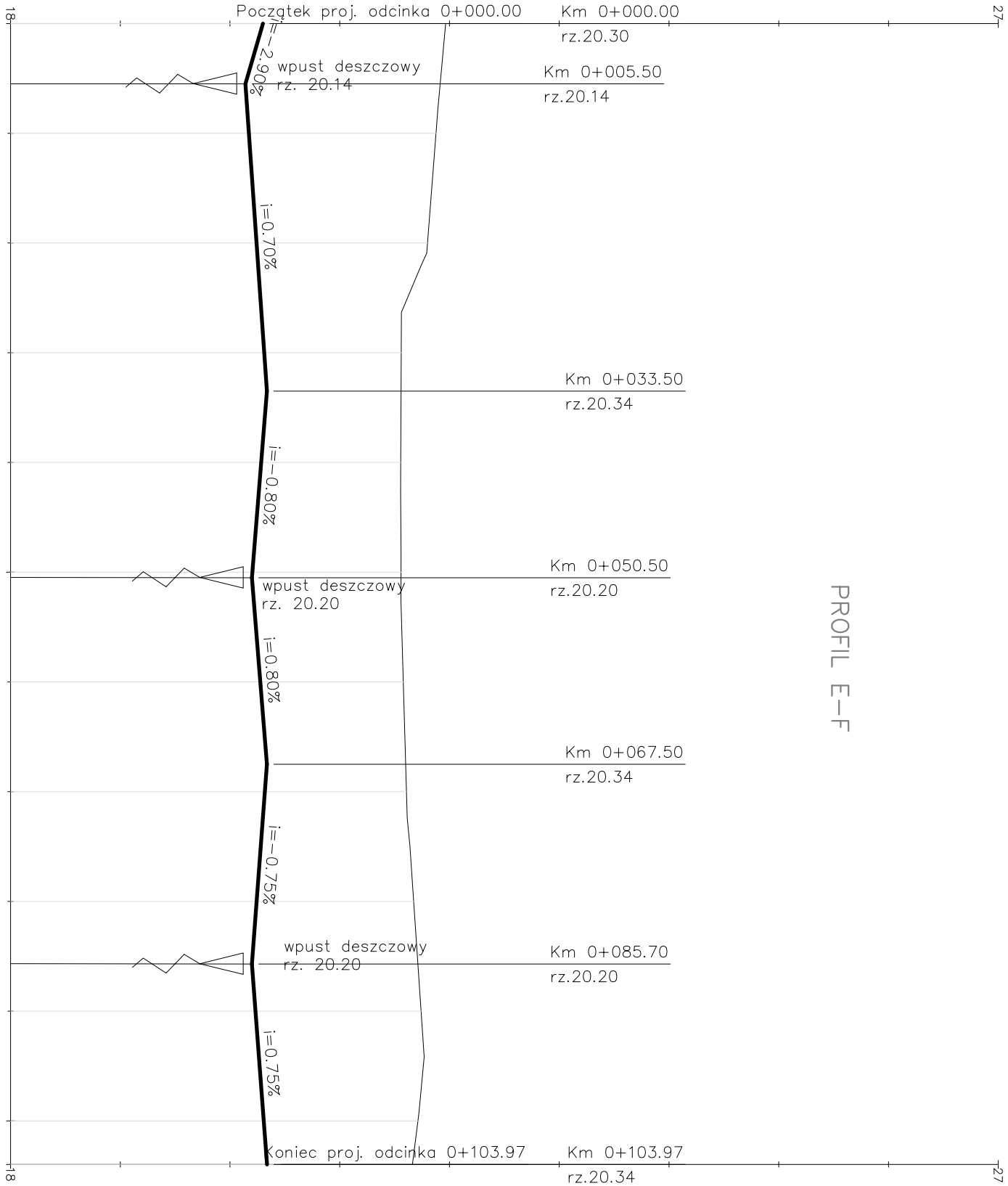


PROFIL E–F



Rzędne projektowane
Rzędne istniejące
Różnica wysokości
Pochylenia i łuki pionowe
Proste i łuki poziome
Odległość

20.30		20.14	20.17	20.24	20.31	20.34	20.28	20.20	20.20	20.28	20.34	20.32	20.24	20.20	20.23	20.31	20.34									
21.96			21.88	21.80	21.56		21.56	21.56		21.58		21.61	21.67		21.74	21.71										
1.66		1.70		1.56	1.25		1.27	1.35		1.30		1.29	1.43		1.51	1.40										
i=-2.90% L=5.50		i=0.70% L=28.00					i=-0.80% L=17.00					i=0.80% L=17.00					i=-0.75% L=18.20					i=0.75% L=18.27				
L=103.97																										
0.00	5.50	10.00	20.00	30.00	33.50	40.00	50.00	50.50	60.00	67.50	70.00	80.00	85.70	90.00	100.00	103.97										

0+050

0+100

--

<b>NERRET S.C.</b>	ul. Grodzka 13 80-041 Gdańsk Tel. (058) 344480-06 e-mail: nerret@nerret.gda.pl
--------------------	--

<b>Układ komunikacyjny dla budynku Wydziału Biologii Uniwersytetu Gdańskiego przy ul. Włda Stwosza w Gdańsku</b>	
--	--

projektant	inż. Jadwiga Zdrolik upr. 3409/GD/88	podpis
projektant	inż. T. Nawrocki	podpis
sprawdził	mgr inż. M.Waniewski upr. 127/GD/02	podpis

projektant	inż. Jadwiga Ziurok upr. 3409/GD/88	podpis
projektant	inż. T. Nawrocki	podpis
sprawdził	mgr inż. M.Waniewski upr. 1277/GD/02	podpis
branża	temat	nr rysunku
drogowa	Profile podłużne	2.3
skala		
1:50/500		

2.3