

ODCINEK WZMOCNIONY - m 0,00 - 144,95

a) POD DROGĘ MANEWROWĄ (SZER. 8,0m)

nN=16,2
W=0,00
N=21,7

b) POD CHODNIK (SZER. 1,0mx2)

nN=23,29
W=0,00
N=15,7

ODCINEK m 144,95 - 312,2

a) POD DROGĘ MANEWROWĄ (SZER. 6,0m)

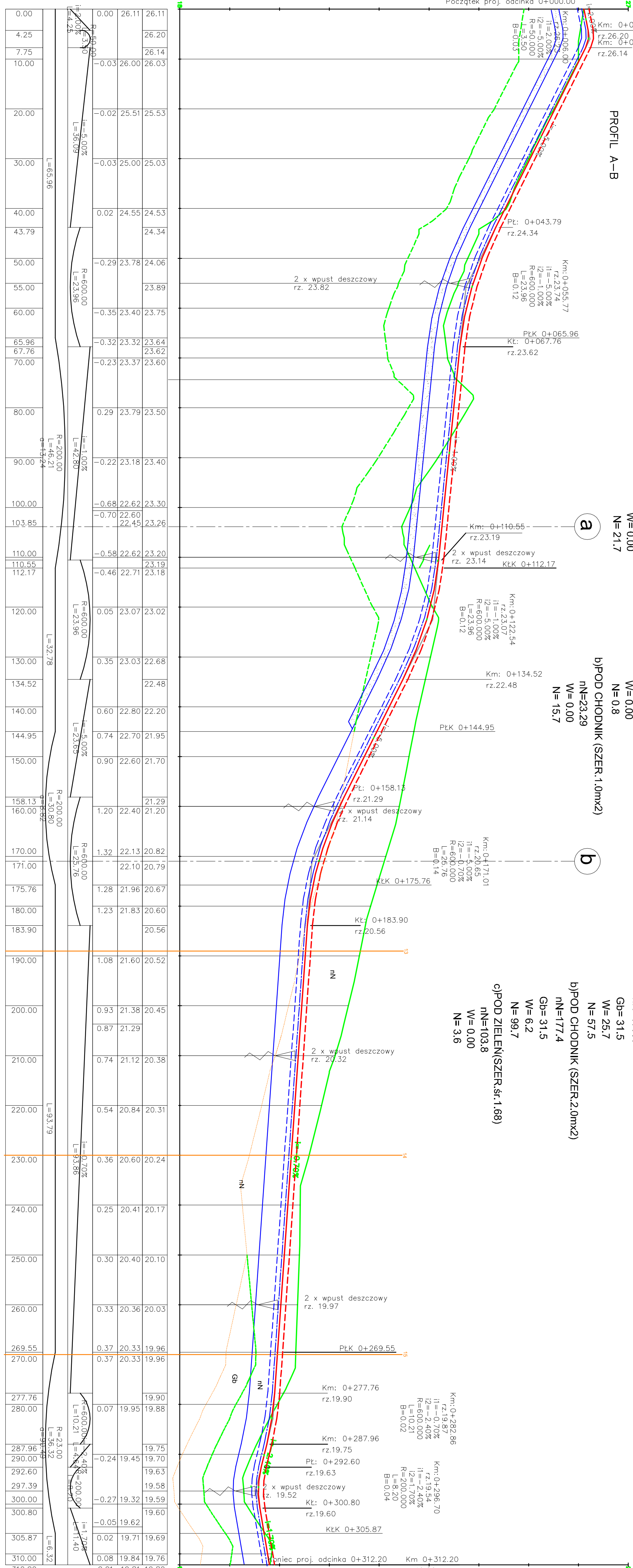
nN=177,4
Gb=31,5
W=25,7
N=57,5

b) POD CHODNIK (SZER. 2,0mx2)

nN=177,4
Gb=31,5
W=6,2
N=99,7

c) POD ZIELEŃ (SZER. śr. 1,68)

nN=103,8
W=0,00
N=3,6



a-a

b-b

Rzędne projektowane	
23.60	23.30
22.50	23.26
22.45	23.30
22.30	23.26
22.30	22.30
22.50	22.50

Rzędne istniejące	
22.00	22.10
20.79	20.69
20.79	20.73
20.73	20.73
21.57	21.57

NERET S.C.		ul. Główna 13, 80-001 Gdańsk e-mail: biuro@neret.pl	
Urząd Komunikacji dla budynku Wydziału Biologii Uniwersytetu Gdańskiego przy ul. Wita Stwosza w Gdańsku		data luty 2008	
projektant mgr inż. Jolanta Złotek upr. 34/59/GD/08		projekt wykonawczy	
sprawca mgr inż. M. Włochowski upr. 127/GD/02		przebieg	
temat Przekrój ukształtowania terenu przez płoń A-B, przekrój a-a-b-b		przebieg	
skala 1:50/500		7.1	