

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Budowa: Układ komunikacyjny dla budynku Wydziału Biologii
Uniwersytetu Gdańskiego przy ul. Wita Stwosza
w Gdańsku.

Inwestor: **UNIwersytet Gdański**
ul. Bażyńskiego 1a
80-952 Gdańsk

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY	3
1.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	3
2.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	4
3.0. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	4
4.0. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH	4
5.0. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT	4
6.0. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT	5

OPIS TECHNICZNY

1.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Projektowany układ wewnętrzny dowiązано do istniejącej niwelety ulicy Wita Stwosza.

Dojazd od strony ul. Wita Stwosza do Wydziału Biologii odbywać się będzie poprzez wjazdy szer. 6.00m zaokrąglony łukami $R=9,0m$. Od strony Grunwaldzkiej dojazd z uwzględnieniem połączenia wewnętrznego układu drogowego z istniejącymi ulicami od strony Biblioteki UG i pawilonu handlowego Castorama.

Dodatkowo zaprojektowano :

- pasy wyłączenia - prawoskręt :

Pas ruchu dla pojazdów skręcających w prawo szerokości 3,00m, odcinek zwalniania z odcinkiem akumulacji o długości 40,00m odcinek zmiany pasa ruchu 20,0m.

- chodnik szerokości 1,50m wzdłuż ulicy Wita Stwosza (odcinek od początku pasa wyłączenia do istniejącego wjazdu na działkę nr 57)

Dojazd do pomieszczeń magazynowych projektowanego budynku będzie możliwy poprzez drogę wewnętrzną (zabezpieczoną bramą wjazdową) przy pawilonie handlowym Castorama.

Na planowanej inwestycji zaprojektowano 252 miejsca postojowe w układzie prostokątnym do osi drogi o wymiarach 2,3x5,0m, oraz 3,60x5,0m (3 miejsc postojowych dla osoby niepełnosprawnej). Drogę manewrową zaprojektowano szer. 5,70÷6,00. Chodniki szerokości 2,0m÷3,0m z kostki betonowej, pochylenie poprzeczne 2%.

Spadki podłużne drogi 0.7% ÷ 5%, pochylenie poprzeczne 2%.

Powierzchnię drogi manewrowej należy wykonać z kostki betonowej koloru szarego, miejsca postojowe wyznaczyć zróżnicowanym kolorystycznie rzędem kostki betonowej (kolor czarny).

W miejscach przejść dla pieszych krawężnik zaniżyć do wysokości światła +2cm. Przewiduje się usunięcie 5 szt. drzew.

Zakres prac obejmuje również :

- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę sieci wodociągów,
- budowę sieci elektrycznej,

2.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na obszarze prowadzenia robót budowlanych nie występuje zabudowa przemysłowa. W pasie drogowym występuje uzbrojenie podziemne: sieć wodociągowa, sanitarna, teletechniczna, deszczowa, energetyczna.

3.0. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W rejonie przewidywanych robót nie występują elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4.0. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- roboty prowadzone przy użyciu dźwigów – układanie przewodów, montaż studni kanalizacyjnych, kostki betonowe,
- przygniecenia, uderzenia (prace rozładunkowo – załadunkowe),
- poparzenia porażenia (prace z elektronarzędziami),
- potrącenie, najechanie (prace w pobliżu dróg),

5.0. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Osoby zatrudnione przy wykonywaniu robót muszą być przeszkolone w zakresie BHP oraz poinformowane o grożących niebezpieczeństwach. Zatrudnieni przy pracach rozładunkowych, operatorzy lub maszyniści żurawi, powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacyjne. Przed dopuszczeniem do wykonywania robót. Wykonawca winien zapoznać pracowników z dokumentacją techniczno – ruchową lub instrukcją obsługi tych maszyn.

6.0. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZYSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwu wynikających z wykonywania robót.

Przy prowadzeniu prac należy przestrzegać:

- przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 06.02.2003,
 - przepisu Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r,
- Teren budowy wygrodzić i zabezpieczyć przed osobami postronnymi.

Teren wokół wykopów zabezpieczyć i zapewnić bezpieczne zejścia i przejścia.

Wykopy zabezpieczyć w zależności od technologii prowadzenia robót.

Pracownicy powinni posiadać właściwe dla stanowiska wyposażenie ochrony osobistej, całą i czystą odzież ochronną. Miejsce pracy zabezpieczyć i oznaczyć znakami i tablicami ostrzegawczymi. Prace prowadzić w oparciu o projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” uwzględniający wszystkie zagrożenia występujące podczas robót, określając ich rodzaj i miejsce.