


Rzędne projektowane	20.37	20.27	20.22	20.21	20.22	20.30	20.42	20.58	20.65	20.61	20.60	20.40	20.20	20.20	20.16	20.25	20.25	20.54	20.55	20.56	20.54
Rzędne istniejące	21.63	21.50			21.45		21.39		21.33		21.35	21.31	21.26				21.39		21.49		21.11
Różnica wysokości	1.26	1.23			1.24		0.97		0.68		0.74	0.90	1.05				1.14		0.95		0.57
Pochylenia i łuki pionowe	$i=-1.00\%$ $L=14.75$		$R=300.00$ $L=10.50$		$i=2.50\%$ $L=11.01$		$R=300.00$ $L=13.50$		$i=-2.00\%$ $L=20.35$		$R=200.00$ $L=9.81$		$i=2.91\%$ $L=10.37$		$R=300.00$ $L=2.45$		$i=-2.00\%$ $L=0.78$				
Proste i łuki poziome	L=93.51																				
Odległość	0.00	10.00	14.75	17.71	20.00	25.25	30.00	36.25	40.00	49.75	50.00	60.00	70.00	70.09	74.46	79.91	80.00	90.00	90.27	92.73	93.51

 <p>ul. Chrzanowskiego 10 80-279 Gdańsk Tel. (058) 34448-66 e-mail: nerret@nerret.gda.pl</p>	
<p><i>Układ komunikacyjny dla budynku Wydziału Biologii Uniwersytetu Gdańskiego przy ul. Wita Stwosza w Gdańsku</i></p>	<p>data listopad 2007</p>
<p>projektant projektant sprawdził branża drogowa skala 1:50/500</p>	<p>faza projekt budowlany</p>
<p>inż. Jadwiga Zdrolik upr. 3409/GD/88 inż. T. Nawrocki mgr inż. M. Waniewski upr. 1271/GD/02</p>	<p>podpis podpis podpis</p>
<p>temat temat</p>	<p>nr rysunku</p>
<p><i>Profilę podłużne</i></p>	
<p>2.2</p>	