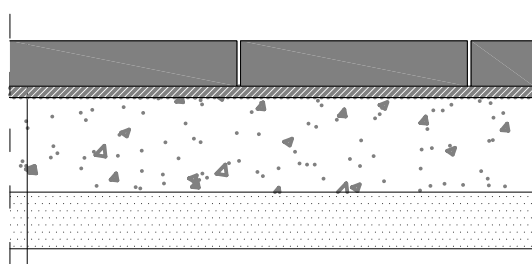


### Konstrukcja nawierzchni placyku z płyt "YOMB"



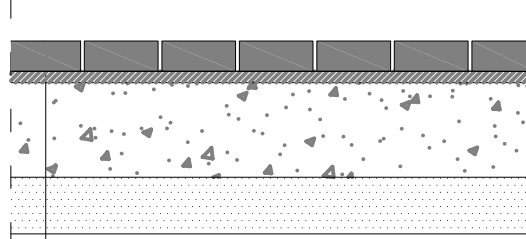
12 cm płyty drogowe "YOMB"

3 cm podsypka cementowo - piaskowa

25 cm kruszywo łamane stab. mech.

15 cm grunt stab. cem  $R_m=2,5$  MPa

### Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych i dróg manewrowych z kostki betonowej



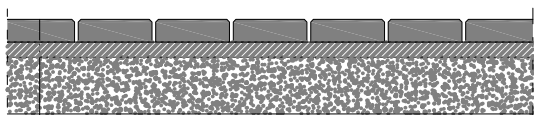
8 cm kostka betonowa wibroprasowana

3 cm podsypka cementowo - piaskowa

25 cm kruszywo łamane stab. mech.

15 cm grunt stab. cementem  $R_m=2.5$  MPa

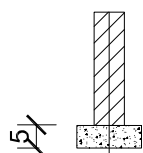
### Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej



6cm kostka betonowa

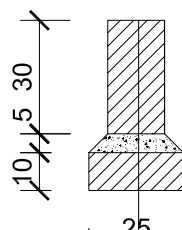
3cm podsypka cementowo - piaskowa

15cm pospółka



obrzeże betonowe 8x25x100

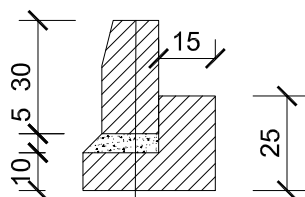
podsypka piaskowa



opornik betonowy 15x30x100

podsypka cementowo-piaskowa

ława betonowa B-15



krawężnik betonowy 15x30x100

podsypka cementowo-piaskowa

ława betonowa z oporem B-15

**NERET S.C.**

ul. Chrzanowskiego 10 80-278 Gdańsk  
Tel. (058) 344-96-66  
e-mail: neret@neret.gd.pl

Układ komunikacyjny dla budynku  
Wydziału Biologii Uniwersytetu Gdańskiego  
przy ul. Wita Stwosza w Gdańsku

data  
listopad  
2007  
faza  
projekt  
budowlany

projektant	inż. Jadwiga Zdroik upr. 3409/GD/88	podpis
projektant	inż. T. Nawrocki	podpis
sprawdził	mgr inż. M. Waniewski upr. 127/GD/02	podpis
branża drogowa	temat	nr rysunku
skala 1:20	Szczegóły konstrukcyjne	4.1