

Gdańsk, dnia 08.10.2020 r.

L.dz. J710.1808.2020.PJ

**DO UCZESTNIKÓW POSTĘPOWANIA
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO
ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW I ZMIANA TREŚCI SIWZ
zestaw nr 2**

Dotyczy: postępowania nr J711.291.1.65.2020.PJ prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **Dostawa fabrycznie nowego samochodu terenowego 4x4 wyposażonego w zabudowę kontenerową, służącego m.in. do transportu fok do ośrodka rehabilitacji w Stacji Morskiej im. Prof. Krzysztofa Skóry Instytutu Oceanografii Uniwersytetu Gdańskiego w Helu**

W odpowiedzi na pytania zadane do postępowania, przesłane przez Wykonawców, Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1843), udziela odpowiedzi uczestnikom postępowania.

Nr pytania	Treść pytania	Odpowiedź Zamawiającego
1.	Czy Zamawiający dopuści samochód o długości wewnętrznej kontenera minimum 1600 mm zamiast wymaganego 1650 mm?	Zamawiający dopuszcza długość wewnętrzną kontenera minimum 1600 mm. Tym samym Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 5 do SIWZ - opisu przedmiotu zamówienia (pkt 5.1) w tym zakresie.
2.	Czy Zamawiający dopuści dwuetapową rejestrację z powodu konieczności wykonania indywidualnej zabudowy kontenerowej?	Jeśli pierwszy etap zostanie zrealizowany przez Wykonawcę, to Zamawiający dopuszcza dwuetapową rejestrację.
3.	Czy Zamawiający dopuści samochód bez systemu DAC? Oferowany samochód posiada wiele systemów bezpieczeństwa min. system ABS z elektronicznym układem podziału siły hamowania (EBD) Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) zawiera: System wspomaganie awaryjnego hamowania (EBA) z sygnalizacją hamowania awaryjnego (EBL), System kontroli obciążenia pojazdu (LAC), System kontroli zjazdu z pochyłości (HDC), Układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach (HSA), System stabilizacji przyczepy (TSC), System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (ROM) Układ kierowniczy ze wspomaganie elektrycznym (EPAS) Sygnalizacja niezapięcia pasów bezpieczeństwa - fotela kierowcy i pasażera z przodu System zapobiegający kolizjom Pre-Collision Assist 1 - wykorzystuje kamerę przednią Tempomat - z systemem Pre Collision Assist 1 zawiera: inteligentny ogranicznik prędkości, system rozpoznawanie znaków drogowych, system kontroli pasa ruchu	Zamawiający dopuszcza brak systemu DAC. Tym samym Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 5 do SIWZ - opisu przedmiotu zamówienia (pkt 3.5) w tym zakresie.

	Inteligentny ogranicznik prędkości, Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu Traffic Sign Recognition - system rozpoznawania znaków drogowych	
4.	Jakie średnie roczne przebiegi samochodu przewiduje Zamawiający?	Ok. 20-25 000 km.

Termin składania ofert i otwarcia ofert ulega zmianie: termin składania ofert do dnia 14.10.2020 r. do godz. 12:00, otwarcie ofert nastąpi w dniu 14.10.2020 r. o godz. 12:30.

W związku z odpowiedziami na pytania, Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych, zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i tym samym wprowadza zmodyfikowane:

- 1) SIWZ o nazwie „SIWZ z dnia 08.10.2020”, która zastępuje dotychczasową SIWZ.
- 2) Załącznik nr 5 do SIWZ – opis przedmiotu zamówienia o nazwie „Załącznik nr 5 do SIWZ – opis przedmiotu zamówienia z dnia 08.10.2020”, który zastępuje dotychczasowy Załącznik nr 5 do SIWZ.

Wprowadzone nowe dokumenty są obowiązujące dla prawidłowo złożonej oferty.

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

Z poważaniem
Przewodniczący Komisji Przetargowej

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. zamówień publicznych
mgr Paulina Jędrzejczyk