

KOSZTBUD MACIEJ ŁUBKOWSKI

PROJEKTOWANIE NADZORY KOSZTORYSOWANIE

ul. Dywizji Wołyńskiej 16A/7, 80-041 Gdańsk
telefon faks +58 3069356, kom.+48 602 378698

Nazwa opracowania:	PROJEK WYKONAWCZY ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	
Inwestycja:	ROZBIÓRKA I BUDOWA INSTALACJI KANALIZACJI DESZCZOWEJ WRAZ Z PRZEPOMPOWNIĄ ODPROWADZAJĄCĄ WODY DESZCZOWE Z TERENU STACJI MORSKIEJ W HELU INSTYTUTU OCEANOGRAFII UNIwersytetu GDAŃSKIEGO BUDOWA INSTALACJI ZASILANIA ELEKTRYCZNEGO PRZEPOMPOWNI NA DZIAŁKACH NR 565/1, 566/3, 563/1, 162/2, 161/2, 159/2, 159/4, 159/5, OBRĘB HEL. BUDOWA PRZYŁĄCZY KANALIZACJI DESZCZOWEJ DLA POTRZEB STACJI MORSKIEJ UNIwersytetu GDAŃSKIEGO NA TERENIE DZIAŁEK 158, 172/12, 163/3 W HELU PRZY UL. WIEJSKIEJ I MORSKIEJ. BUDOWA PRZYŁĄCZA – RUROCIĄG TŁOCZNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ W BULWARZE NADMORSKIM NA DZ. NR 565/1, 566/3, 566/4 W HELU”	
Obiekt:	INSTALACJA KANALIZACJI DESZCZOWEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI NA TERENIE STACJI MORSKIEJ GDAŃSKIEGO, Hel, ul. Morska 2 Dz. Nr 565/1, 566/3, 563/1, 162/2, 161/2, 159/2, 159/4, 159/5, 566/4, 172/12, 163/3 i 158 Obręb Hel	
Inwestor:	UNIwersytet GDAŃSKI ul. Bażyńskiego 1a, 80-952 Gdańsk	
Nr archiwalny:	08/2014	
Miejscowość i data:	Gdańsk 30.07.2014	
Projektant:	inż. Ryszard Tylkowski	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.
2. Cel i zakres opracowania.
3. Dane wyjściowe do opracowania.
4. Okres obowiązywania zmienionej organizacji ruchu.
5. Stan istniejący.
6. Stan projektowany.

II RYSUNKI.

- Nr 1 – Plan orientacyjny
- Nr 2 – Organizacja ruchu na czas robót sanitarnych ul. Wiejskiej i drogi wewnętrznej - skala 1:500
- Nr 3 – Organizacja ruchu na czas robót sanitarnych w ul. Wiejskiej - skala 1:1000

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Umowa zawarta między KOSZTBUD Maciej Łubkowski a INWESTOREM.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego i pieszego na czas wykonania robót drogowych i sanitarnych w ulicy Wiejskiej w Helu.

Zakres opracowania obejmuje określenie ograniczenia ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót w czasie prowadzenia robót drogowych i sanitarnych.

3. Dane wyjściowe do opracowania.

- mapa sytuacyjno–wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 i 1:1000
- Rozporządzenie MI Nr 220 z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z Załącznikami Nr 1÷4 – z późniejszymi zmianami.

4. Okres obowiązywania zmienionej organizacji ruchu.

Planowany okres obowiązywania zmienionej organizacji ruchu wynosi do 3 dni. Termin wprowadzenia zmienionej organizacji ruchu i termin przywrócenia stanu poprzedniego wykonawca robót uzgodni z zainteresowanymi stronami. Roboty wykonywać w porze nocnej w godzinach 22.00-6.00. W godzinach dziennych 6.00-22.00 zapewnić przejazd ulicą Wiejską bez objazdu.

5. Stan istniejący.

Ulica Wiejska posiada nawierzchnię z kostki brukowej betonowej o szerokości ok. 6m z obustronnymi chodnikami o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Natężenie ruchu kołowego związane z lokalnymi podróżami po sezonie turystycznym, a w tym okresie planowane są roboty, jest niewielkie i wynosi do kilkudziesięciu pojazdów na dobę. Ruch pieszy jest znikomy.

6. Stan projektowany.

Organizację ruchu kołowego i pieszego na czas robót przedstawiono na rysunku Nr 2 i 3. Znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawić w oparciu o Załączniki Nr 1÷4 Rozporządzenia MI Nr 220 z dnia 03 lipca 2003r.

Gdańsk, lipiec 2014 r.

Opracował: inż. Ryszard Tylkowski