

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY z załącznikami.
2. ORIENTACJA
3. PLAN SYTUACYJNY - STAN PROJEKTOWANY– RYS NR 1

OPIS TECHNICZNY

do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych – włączenia dojazdu wewnętrznego do DS. nr 2 do ul. Do Studzienki w Gdańsku.

1. Dane źródłowe.

- 1.1. Plan sytuacyjny terenu w skali 1:500 – mapa do celów projektowych w formie tradycyjnej i elektronicznej.
- 1.2. Wytyczne spisane z Zamawiającym Uniwersytet Gdański
- 1.3. Projekt drogowy remontu dróg wewnętrznych przy DS. nr 2 Uniwersytetu Gdańskiego w Gdańsku ul. Do Studzienki.

2. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt obejmuje swoim zakresem fragment odcinka ulicy Do Studzienki, do którego następuje włączenie dojazdu wewnętrznego do Domu Studenckiego nr 2 Uniwersytetu Gdańskiego – dojazd ten zgodnie z projektem drogowym zostaje poddany remontowi.

3. Stan istniejący.

Wokół przedmiotowego Domu Studenckiego nr 2 istnieje droga o zmiennej nawierzchni i z włączeniem do ul. Do Studzienki. Pod względem wysokościowym samo włączenie do ul. Do Studzienki znajduje się w dość znacznym pochyleniu około 10% ze względu na dużą różnicę poziomów ulicy i terenu wokół Domu Studenckiego. Z tych samych powodów poza samym wjazdem na odcinku do samego terenu wokół budynku również znajdujemy duże pochylenie drogi wynoszące około 6%. Pozostałe odcinki dróg przebiegające wzdłuż budynku znajdują się w minimalnych pochyleniach podłużnych nie przekraczających wielkości 1%.

W projekcie drogowym zakłada się całkowitą rozbiórkę wszystkich nawierzchni typu drogowego w granicach działki terenu Uniwersytetu gdańskiego.

4. Stan projektowany.

4.1. Rozwiązanie sytuacyjne.

Rozwiązanie sytuacyjne nie odbiega w sposób zasadniczy od stanu istniejącego, przebieg dróg zaprojektowano również wzdłuż wszystkich czterech ścian Domu Studenckiego. W szczególności

wjazd z ul. Do Studzienki pozostaje w istniejącym obrysie tj w zasadniczej szerokości 3,50 m. ze względu na warunki miejscowe (istniejące drzewa).

4.2. Pochylenia.

Jak wspomniano wyżej ze względu na duże różnice poziomów pomiędzy jezdnią ulicy Do Studzienki a poziomem przy budynku Domu Studenckiego wjazd do ul. Do Studzienki z konieczności został zaprojektowany podobnie jak istniejący o dużym pochyleniu.

Rozwiązanie wysokościowe tego wjazdu przedstawia się następująco; krótki odcinek jezdni na styku z jezdnią ul. Do Studzienki na długości 5,00 m w pochyleniu 3% następnie odcinek długości 8,00 m w pochyleniu 10,4% dalej odcinek długości 7,77 m w pochyleniu 5,4% i odcinek długości 16,30 m w pochyleniu 6,25% . Wszystkie opisane wyżej załamania niwelety zostały wyokrąglone odpowiednimi łukami pionowymi a odzwierciedlenie całego rozwiązania wysokościowego znajduje się na załączonym do projektu profilu podłużnym.

Sam wlot dróg wewnętrznych do ul. Do Studzienki na długości jak w projekcie drogowym ze względu na znaczne pochylenie został zaprojektowany o nawierzchni z kostki kamiennej granitowej grubości średniej 16 cm na odpowiedniej podsypce i podbudowie wg projektu drogowego.

4.2. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.

Jak już wspomniano organizacja ruchu na czas prowadzenia robót ogranicza się do odcinka ul. Do Studzienki w sąsiedztwie istniejącego a zarazem projektowanego wlotu dróg wewnętrznych do ulicy. Sam odcinek ulicy Do Studzienki na rozpatrywanym odcinku jest ulica bez przejazdu.

Wykonanie robót nawierzchniowych na styku z jezdnią ulicy wymaga zawężenia szerokości jej jezdni o 0,50 m. W związku z powyższym projektuje się następujące oznakowanie :

- wjazd od strony centrum powinien być oznakowany znakami
- najpierw lewostronne zawężenie jezdni i roboty drogowe (A-12c i A-14)
- na samym zamkniętym wlocie ustawienie znaku B-1 (zakaz ruchu – zakaz wjazdu) i zapory drogowej U-20b.

Podobnie ze strony przeciwnej należy w ulicy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 i A-12b

Przed samym wlotem należy ustawić tablicę prowadzącą U-3c.

Jak wynika z powyższego opisu zakłada się całkowite zamknięcie wlotu do Domu Studenckiego nr 2 na okres budowy wlotu do ul. Do Studzienki. Założenie takie możemy przyjąć zarówno ze względów technologicznych - trudno wykonywać zarówno roboty rozbiórkowe jak i układanie nowej nawierzchni przy ruchu pojazdów przy istniejącej i projektowanej szerokości wjazdu wynoszącej 3,50 m. Ponadto w przypadkach nagłych jak np. dojazd karetki pogotowia jest możliwość skorzystania bądź z sąsiedniego w stosunku do DS. nr 2 odcinka jezdni ul. Do Studzienki jak i z istniejących świeżo wykonanych dróg dojazdowych do sąsiedniego DS. nr 3. Zakłada się, że roboty drogowe prowadzone na styku z jezdnią ul. Do Studzienki będą trwały bardzo krótko.

Projektant:

Bogdan Dmochowski