

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

/ zgodnie z artykułem 20 p.1 ust 1b Prawa Budowlanego /

Część opisowa

**do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót
drogowych do projektu remontu nawierzchni przy Domu Studenckim nr 2
Uniwersytetu Gdańskiego w Gdańsku ul. Do Studzienki**

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić zgodnie z ustawą „ Prawo Budowlane „ (Dz. U. Nr 89 z dnia 25 Sierpnia 1994) , Polskimi Normami oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych :Arkady z uwzględnieniem uwag zawartych w niniejszym opisie

Zakres robót całego zamierzenia budowlanego polegającego na wymianie (rozbiórce i ponownym ułożeniu wraz z uzupełnieniem nawierzchni) dróg wewnętrznych przy DS. nr 2 przy ul. Do Studzienki w Gdańsku

Niniejsze opracowanie zawiera zaprojektowanie remontu wraz z niewielką zmianą geometrii ww dróg wewnętrznych przy DS. nr 2. Opracowanie projektowe dotyczy nie tylko jezdni ale również pozostałych pasm ulicznych takich jak chodniki i miejsca postojowe.

Do zakresu opracowania należy również wymiana kanalizacji deszczowej do czego została wykonana odrębna INFORMACJE BIOZ.

1. Zakres opracowania.

Zakresem opracowania drogowego objęte są roboty nawierzchniowe, oraz związane z nimi roboty ziemne korytowe.

W ramach niniejszego projektu przewiduje się wykonanie robót wg poniższego zestawienia

- ***roboty rozbiórkowe nawierzchni.***
- ***roboty pomiarowe - wytyczenie robót pod względem sytuacyjnym i wysokościowym***
- ***roboty ziemne – wykopy korytowe..***
- ***ustawienie krawężników.***
- ***wykonanie warstw podbudowy i nawierzchni jezdni i parkingów.***
- ***wykonanie chodników***

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Do istniejących obiektów należy zaliczyć przede wszystkim budynek Domu Studenckiego nr 2 oraz istniejące nawierzchni szczegółowo opisane w części opisowej i rysunkowej projektu.

Ponadto do istniejących obiektów należy zaliczyć całe uzbrojenie podziemne, na które składają się;

- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- kable teletechniczne
- kable energetyczne

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza ww zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Remont (wymiana nawierzchni) wręcz znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu tego fragmentu układu komunikacyjnego. Zastosowane materiały na całą konstrukcję nawierzchni są ogólnie stosowane i nie posiadają w swoim składzie substancji szkodliwych dla zdrowia w trakcie ich eksploatacji.

Obiekt powinien być realizowany z materiałów i wyrobów budowlanych odpowiadających Polskim Normom lub posiadających Aprobaty Techniczne i Świadectwa dopuszczenia wydane przez Instytut Techniki Budowlanej. Nie należy dopuszczać do wbudowania materiałów i wyrobów nie posiadających aktualnych Aprobat lub Dopuszczeń Instytutu Techniki Budowlanej. Materiały inne niż określone w projekcie można stosować po wyrażeniu zgody przez projektanta.

4. Wskazanie dotyczące przewidzianych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Roboty drogowe, które będą prowadzone na terenie określonym w projekcie winny być poprzedzone przez Wykonawcę wykonaniem uzgodnionej organizacji ruchu na czas budowy.

Obszar terenu pod projektowane roboty, na którym będą prowadzone roboty drogowe i ziemne winien być w trakcie robót niedostępny dla osób postronnych zgodnie z projektem organizacji ruchu

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Należy pracowników zapoznać z projektem, zasadami prowadzenia ruchu kołowego i pieszego w czasie prowadzenia robót. Należy poinstruować pracowników o sposobie zapewnienia braku dostępu

osób postronnych na teren budowy a w szczególności do maszyn drogowych szczególnie w czasie ich pracy.

6.Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Środkami technicznymi zapewniającymi bezpieczeństwo użytkowników pasa drogowego / pieszych i zmotoryzowanych / w trakcie wykonywania robót będzie oznakowanie na czas prowadzenia robót zgodne z ww projektem organizacji ruchu. Bezpieczeństwo pracowników winno być zapewnione poprzez przeprowadzony z nimi instruktaż a także odpowiedni ubiór i zabezpieczenie wykopów. Ze względu na charakter i miejsce budowy / otwarty obszar / nie zachodzi konieczność odrębnego umożliwienia ewakuacji z powodu zagrożenia dla zdrowia i życia wynikającego na wypadek pożaru i podobnych zagrożeń. Należy jednak ograniczyć w sposób widoczny i skuteczny / w nocy oświetlić / roboty ziemne w postaci wykopów i dążyć do tego, żeby były otwarte jak najkrócej.

Opracował: Bogdan Dmochowski

informacja
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
/ zgodnie z artykułem 20 p.1 ust 1b Prawa Budowlanego /