

Gdańsk, dnia 14.12.2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a, 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115 z późn. zm.), art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 roku Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz Zarządzenia Nr 1497/08 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 1 października 2008 roku w sprawie upoważnienia pracowników Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku do załatwiania spraw z zakresu administracji publicznej należących do właściwości zarządcy drogi, zmienionego Zarządzeniem nr 1556/09 Prezydenta Miasta Gdańsk z dnia 20.10.2009 r., po rozpatrzeniu wniosku **Uniwersytetu Gdańskiego, 80-952 Gdańsk, ul. Bażyńskiego 1A, reprezentowanego przez Pana Jarosława Rawerskiego – Wolski & Partner Architekci, Sp. z o.o., 81-522 Gdynia, ul. Orłowska 43A/1** z dnia 19.11.2009 r. o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym ulicy Bażyńskiego przyłączy wodociągowego oraz kanalizacji sanitarnej i deszczowej do budynku neofilologii UG

zezwalam

**na zlokalizowanie w pasie drogowym ul. Bażyńskiego w Gdańsku
na terenie działki nr 225, obręb 13, przyłączy wodociągowego oraz kanalizacji sanitarnej i deszczowej**

**tj. urządzeń infrastruktury technicznej
niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego
wg szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część
niniejszej decyzji**

zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji jest ważne **do dnia 14.12.2011 r.**
2. Po umieszczeniu, stosownie do obowiązujących przepisów, w pasie drogowym w/w urządzenia - zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzenia, o których mowa w punkcie 4 c) niniejszej decyzji.
3. Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania nieruchomością na realizację inwestycji polegającej na budowie w pasie drogowym przedmiotowego urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.
4. Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - a) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego urządzenia,
 - b) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 roku nr 156 poz. 1118 z późn. zm.),
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia w nim robót oraz na umieszczenie urządzenia, o które (po uzyskaniu stosownych pozwoleń właściwego organu architektoniczno - budowlanego) inwestor zobowiązany jest wystąpić do zarządcy drogi przed planowanym zajęciem w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), pod rygorem zastosowania art. 162 k.p.a. W zezwoleniach tych, w oparciu o uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, zostaną naliczone opłaty: każdorazowo za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzonych w nim robót.
5. Zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
6. W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
7. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
8. Nie dopuszcza się możliwości prowadzenia prac w jezdni ul. Bażyńskiego w wykopie otwartym.
9. Przejście pod istniejącym chodnikiem w ul. Bażyńskiego należy wykonać bez naruszania jego konstrukcji.
10. Naruszoną w trakcie realizacji przyłączy wodociągowego nawierzchnię chodnika należy odbudować w następującej technologii: nawierzchnia jak w stanie istniejącym z wymianą elementów uszkodzonych i

uzupełnieniem brakujących, podsypka cementowo piaskowa o gr. 3 cm, warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem 3 % cementu o gr. 12 cm lub warstwa chudego betonu B – 7,5 MPa o gr. 12 cm

11. Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem na drogach publicznych w Gdańsku.
12. Po robotach teren doprowadzić do poprzedniego stanu użyteczności.
13. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
 - a) cofnięcia zezwolenia na lokalizację urządzenia lub zajęcie pasa drogowego w wypadku stwierdzenia, że lokalizacja jest niezgodna z przedłożonym projektem,
 - b) nakazu lub natychmiastowego usunięcia w przypadku stwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników drogi,
 - c) zmiany warunków wydanych decyzji, a także cofnięcia ze szczególnie ważnych powodów nie dających się przewidzieć w chwili wydania decyzji, bez prawa do roszczeń odszkodowawczych,
 - d) cofnięcia decyzji w przypadku nie przestrzegania warunków decyzji lub przekazania bądź udostępniania zajętego pasa drogowego osobom trzecim,
14. Wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowego obiektu w pasie drogowym.
15. Zgodnie z ust. 44 kol. 4 pkt 9 części III Wykazu przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 z 2006 r., poz. 1635 z późn. zm.), niniejsze zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej.

UZASADNIENIE

W dniu 19.11.2009 r. strona, tj. Uniwersytet Gdański, 80-952 Gdańsk, ul. Bażyńskiego 1A, reprezentowany przez Pana Jarosława Rawerskiego – Wolski & Partner Architekci, Sp. z o.o., 81-522 Gdynia, ul. Orłowska 43A/1, zwróciła się z wnioskiem o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym ulicy Bażyńskiego przyłączy wodociągowego oraz kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych, zabronione jest lokalizowanie w pasie drogowym obiektów, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. art., zgodnie z którym lokalizowanie w pasie drogowym w/w obiektów lub urządzeń może nastąpić w szczególnie uzasadnionych przypadkach, wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem przedmiotowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji, w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy, uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym jw. urządzenia objętego przedmiotem niniejszego zezwolenia. Lokalizacja nie powinna negatywnie wpływać na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę w/w warunków.

Decyzja wydana jest na okres do dnia 14.12.2011 r. Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia przedmiotowego urządzenia niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zezwalającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzenia i naliczenia z tego tytułu opłaty.

Mając na uwadze powyższe, w niniejszej sprawie postanowiono jak w sentencji, wydając niniejszą decyzję zgodnie z wolą strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem organu, który niniejszą decyzję wydał poprzez, działającego z jego upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku, 80 – 254 Gdańsk, ul. Partyzantów 36, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Powyższe odwołanie należy kierować pod adres: **Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku, 80 – 254 Gdańsk, ul. Partyzantów 36.**

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.
Joanna Bucznińska
SPECJALISTA DO ODRĘBNIEN
ZARZĄDU DRÓG I ZIELENI W GDAŃSKU

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pan Jarosław Rawerski – Wolski & Partner Architekci, Sp. z o.o., 81-522 Gdynia, ul. Orłowska 43A/1
2. UD a/a