

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Dokumentacja projektowa dla zadania:**

**„Modernizacja drogi serwisowej od wjazdu od strony  
ul. Abrahama do drogi wewnętrznej przy budynku Wydziału Biologii na  
działkach 241/8 dr, 241/18 Bi.”.**

### **I. Opis przedmiot zamówienia.**

#### **1. Przedmiot zamówienia**

- 1.1** Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej wielobranżowej dokumentacji projektowej (projekt budowlany wraz z uzyskaniem decyzji pozwolenia na budowę, projekty wykonawcze, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiary robót, kosztorys inwestorski, harmonogram finansowo-rzeczowy realizacji inwestycji) wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania **„Modernizacja drogi serwisowej od wjazdu od strony ul. Abrahama do drogi wewnętrznej przy budynku Wydziału Biologii na działkach 241/8 dr, 241/18 Bi.”.**
- 1.2** Dokumentację należy wykonać w fazie projektu budowlanego i wykonawczego.
- 1.3** W zakresie przedmiotu zamówienia wchodzi również dokonanie przez Wykonawcę wszelkich poprawek, uzupełnień, modyfikacji w dokumentacji, których wykonanie będzie wymagane dla uzyskania pozwolenia na budowę, oraz w trakcie postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy robót na podstawie opracowanej dokumentacji, także w przypadku, gdy konieczność wprowadzenia takich poprawek, uzupełnień i modyfikacji wystąpi po przyjęciu przez Zamawiającego przedmiotu zamówienia i zapłacie za jego wykonanie..
- 1.4** Dokumentacja określająca przedmiot zamówienia winna odpowiadać przepisom ustawy Prawo zamówień publicznych w szczególności Art. 29; Art. 30; Art.31 ust. 1 Ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29.01.2004 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 1986 z późniejszymi zmianami), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1129 z późn. zm.), Prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 poz. 1202), wymaganiom technicznym niezbędnym do udzielenia w sposób prawidłowy zamówienia publicznego i złożenia oferty na zamówienie dla wykonania w/w zadania w pełnym zakresie oraz w sposób nadający się do eksploatacji i bez wad.
- 1.5** Dokumentacja projektowa nie może wskazywać znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi

dostarczane przez konkretnego Wykonawcę. Wykonawca może podać nazwę produktu lub rozwiązania w sytuacji, gdy jest to uzasadnione specyfiką projektu i nie można sporządzić dokumentacji projektowej za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. Wykonawca zobowiązany jest wówczas wskazać minimalne parametry albo wymagania techniczne, które mają być zapewnione przez ten produkt lub rozwiązanie. W sporządzanej dokumentacji należy stosować nazwy i kody określone we „Wspólnym Słowniku Zamówień” (CPV) (Dz. U. WE L 74 Rozporządzenie Komisji WE nr 213/2008 z dnia 28 listopada 2007r.).

## **2. Program zadania**

### **2.1. Program** zadania obejmuje modernizację drogi serwisowej od wjazdu od strony ul. Abrahama do drogi wewnętrznej przy budynku Wydziału Biologii.”

Opracowanie powinno uwzględniać budowę układu drogowego, wyspy ze szlabanami podłączonymi do systemu szlabanów UG analogicznej do istniejących na terenie Kampusu UG, zjazdów na działki sąsiednie, chodnika, oświetlenia, odwodnienia jezdni, oznakowania drogowego pionowego i poziomego, ogrodzenia wzdłuż drogi, skarpy lub mury oporowe, urządzenia zieleni, rozbiórki kolidujących istniejących elementów zagospodarowania terenu itp. Projektowane elementy wyposażenia drogi oraz ich lokalizacja muszą nawiązywać estetycznie i funkcjonalnie do istniejących elementów na terenie kampusu UG i być na bieżąco uzgadniane z Zamawiającym w formie pisemnej.

### **2.1. Opis stanu istniejącego**

Na terenie pod budowę drogi znajdują się następujące elementy:

- wjazd z ul. Abrahama zakończony barierkami,
- ciąg pieszo jezdny pełniący również funkcję drogi pożarowej z oświetleniem wzdłuż budynku Chemii UG,
- mur oporowy z barierą energochłonną,
- ogrodzenie przy murze oporowym i myjni samochodowej.

### **2.2. Dane wyjściowe do projektowania**

#### *2.2.1. Przekazane przez Zamawiającego:*

- a) Uchwała nr XXVI/425/15 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 listopada 2015r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Oliwa Górna w rejonie ul. Abrahama i Alei Grunwaldzkiej w mieście Gdańsku, stanowiąca załącznik nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia (OPZ).
- b) Sugerowana lokalizacja drogi – załącznik nr 2 do OPZ
- c) Przykładowe usytuowanie zapór szlabanowych - załącznik nr 3 do OPZ
- d) Schemat istniejącej i projektowanej kanalizacji teletechnicznej - załącznik nr 4 i 4a do OPZ
- e) Wypis i wyrys z ewidencji gruntów – załącznik nr 5 do OPZ

#### *2.2.2. Uzyskane staraniem i na koszt Wykonawcy:*

- a) Wizja lokalna w terenie,
- b) Inwentaryzacja terenu dla celów projektowych, w tym sprawdzenie konstrukcji istniejących nawierzchni. Zamawiający udostępni Wykonawcy wyłonionemu w postępowaniu przetargowym posiadaną dokumentację powykonawczą istniejących odcinków dróg,
- c) Mapa sytuacyjno-wysokościowa wraz z uzbrojeniem terenu dla celów projektowych. Zakresem należy objąć cały obszar objęty opracowaniem z kołnierzem umożliwiającym prawidłowe wykonanie dokumentacji. W razie potrzeby należy

- uzupełnić mapę o niezbędne pomiary geodezyjne (m.in. rzędne istniejącego zagospodarowania terenu).
- d) Badanie geotechniczne podłoża - dla właściwego zaprojektowania przedmiotu zamówienia należy wykonać niezbędne badania geotechniczne podłoża gruntowego. Opracowane wyniki wraz z wnioskami należy przekazać Zamawiającemu jako odrębne opracowanie.
  - e) Stanowiska gestorów sieci np. Gdańskie Wody, UG itp.
  - f) Ewentualne inne warunki, uzgodnienia itp.

## **2.3. Założenia do wykonania przedmiotu zamówienia:**

### **2.3.1. Zagospodarowanie terenu**

2.3.1. Projektem zagospodarowania terenu należy objąć cały zakres zadania,

2.3.2. Opracowanie powinno uwzględniać rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo ruchu użytkowników oraz kompleksowo uwzględnić rozwiązanie problemów związanych z poruszaniem się osób niepełnosprawnych.

### **2.3.2. Projekt drogowy**

- a) Zakres zadania obejmuje modernizację drogi serwisowej od wjazdu od strony ul. Abrahama do drogi wewnętrznej przy budynku Wydziału Biologii, która jednocześnie będzie pełnić funkcję drogi pożarowej przy budynku Chemii UG.
- b) Projektowane konstrukcje drogowe powinny być oparte na analizach wyników badań i projekcie technologii budowy nawierzchni, zaleca się zaprojektowanie nawierzchni z kostki.
- c) Konstrukcje nawierzchni jezdni należy zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 124 ze zm.). Należy przewidzieć nawierzchnie, która będzie się komponować z nawierzchnią dróg i ciągów istniejących.
- d) W ramach projektu zaleca się dostosować rzędne projektowanych jezdni do istniejącego układu drogowego wjazdu od ul. Abrahama, drogi wzdłuż budynku Chemii i Biologii UG.
- e) Układ wysokościowy ulic oraz zagospodarowania terenów przyległych winien zapewnić sprawne odwodnienie nawierzchni oraz odprowadzenie wód z przyległych terenów gwarantujące wieloletnią eksploatację, wykluczające gromadzenie się wody bez odpływu.
- f) W ramach projektu należy uwzględnić ewentualną regulację wysokościową wszystkich urządzeń typu zawory, zasuw, włazy studni kanalizacji deszczowej i sanitarnej, studni telekomunikacyjnych, sieci wodociągowej do projektowanego poziomu jezdni i chodników.
- g) W ramach projektu należy uwzględnić niezbędne roboty ziemne m.in. nasypy, niwelację terenu, usunięcie warstwy humusu, a także w razie potrzeby wzmocnienie nawierzchni istniejącego ciągu pieszo jezdni wzdłuż budynku Chemii UG, mury oporowe itp.

### **2.3.3. System szlabanów - należy zaprojektować:**

- a) system szlabanów (wjazd wyjazd) na wyspie po środku projektowanej drogi. Projektowane rozwiązanie ma być analogiczne jak na innych drogach wjazdowych na teren Kampusu UG. Przykładowe usytuowanie zapór szlabanowych zawiera załącznik nr 3 do OPZ.

- b) zasilanie i sterowanie do planowanej w terminie późniejszym montażu bramy wjazdowej przy ul. Abrahama.
- c) zasilanie szlabanu i bramy z budynku Wydziału Biotechnologii.
- d) brakującą kanalizację teletechniczną do umieszczenia światłowodowych łącz przesyłu danych do pomieszczenia Operatora Systemu Kontroli Wjazdu, które znajduje się na parterze w budynku Biblioteki Głównej. Schemat istniejącej i projektowanej kanalizacji teletechnicznej zawiera załącznik nr 4 i 4a do OPZ.
- e) Szlaban wjazdowy.
  - Pętlę indukcyjną aktywującą czytnik wjazdowy dalekiego zasięgu.
  - Czytnik dalekiego zasięgu wykorzystujący technologię RFID UHF (etykieta na szybę).
  - Czytnik zbliżeniowy HID iCLASS R10.
  - Interkom wjazdowy do komunikacji z COSP.
  - Pętlę indukcyjną, po przejeździe której szlaban wjazdowy zamknie się automatycznie, a samochód zostanie zarejestrowany jako wjeżdżający na Kampus Bałtycki UG.
- f) Szlaban wyjazdowy.
  - Pętlę indukcyjną aktywującą czytnik wyjazdowy dalekiego zasięgu.
  - Czytnik dalekiego zasięgu wykorzystujący technologię RFID UHF (etykieta na szybę).
  - Czytnik zbliżeniowy HID iCLASS R10.
  - Interkom wyjazdowy do komunikacji z COSP.
  - Pętlę indukcyjną, po przejeździe której szlaban wyjazdowy zamknie się automatycznie, a samochód zostanie zarejestrowany jako opuszczający Kampus Bałtycki UG.
- g) Dwie kamery do rejestracji dobrej jakości obrazu, również do pracy w nocy, zamontowane na słupach po stronie wjazdu i wyjazdu.

#### **2.3.4. Docelowa organizacja ruchu.**

- a) Projekt docelowej organizacji ruchu należy opracować kompleksowo. Opracowanie musi uwzględniać oznakowanie poziome, pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu, wysepkę ze szlabanami.
- b) Jeżeli będą wymagane jakiekolwiek uzgodnienia np. z ZDiZ należy je uzyskać.

#### **2.3.5. Organizacja ruchu na czas budowy**

- a) Projekt organizacji ruchu na czas budowy należy opracować kompleksowo, z uwzględnieniem etapowania. Opracowanie musi uwzględniać oznakowanie poziome, pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.
- b) Jeżeli będzie to wymagane wykonawca jest zobowiązany opracować i uzgodnić w ZDiZ projekt organizacji ruchu na czas budowy oraz projekt zabezpieczenia miejsca prowadzonych robót.
- c) Należy przyjąć rozwiązania powodujące dla użytkowników drogi najmniejsze uciążliwości.

#### **2.3.6. Odwodnienie**

- a) W ramach zamówienia należy zaprojektować odwodnienie nawierzchni jezdni w zakresie stosownym do planowanych robót drogowych zgodnie z obowiązującymi przepisami

- b) W przypadku zaprojektowania podziemnej kanalizacji deszczowej należy zastosować pokrywy włazów studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej oznakowane zgodnie z zarządzeniem nr 744/06 z 10.07.2006 r. Prezydenta Miasta Gdańska.
- c) Rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgodnić z Gdańskimi Wodami, jeśli wystąpi taka potrzeba uzyskać warunki techniczne gestora sieci .

#### **2.3.7. Branża elektroenergetyczna – oświetlenie uliczne**

W dokumentacji projektowej należy przewidzieć budowę oświetlenia ulicznego, oraz usunięcie kolizji pięciu słupów oświetleniowych (przy budynku Wydziału Chemii), kabli zasilających w/w słupy oraz trzech kamer zamontowanych na słupach oświetleniowych, polegające na przestawieniu słupów oświetleniowych, kabli zasilających słupy wraz z kamerami w miejsce niekolidujące z projektowaną drogą

#### **2.3.8. Zieleń**

Opracowanie powinno zawierać urządzenie zieleni poprzez wykonanie trawników.

#### **2.3.9. Kolizje i zabezpieczenia sieci.**

W przypadku wystąpienia kolizji układu drogowego z istniejącymi sieciami podziemnymi i nadziemnymi do obowiązków biura projektów należy opracowanie projektu usunięcia kolizji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **2.3.10. Materiały do projektowania**

Wszelkie materiały i dane wyjściowe do projektowania a niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia, jak np. wymagane mapy do celów projektowych, warunki techniczne gestorów sieci (kopie warunków należy załączyć do projektu budowlanego i wykonawczego), ekspertyzy, badania (w tym geotechniczne), inwentaryzacja terenu, wykonanie odkrywek, wykonanie inspekcji telewizyjnej istniejących przyłączy zewnętrznych kanalizacji sanitarnej i deszczowej, uzyskanie opinii, uzgodnień, pozwoleń i decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę **Wykonawca uzyska własnym staraniem i kosztem.**

Zamawiający udzieli Wykonawcy koniecznych pełnomocnictw.

Wszystkie wystąpienia z wnioskami do organów administracyjnych oraz do właścicieli sieci, urządzeń i obiektów w sprawie warunków i uzgodnień dokumentacji projektowej należy przysyłać Zamawiającemu do wiadomości.

Wykonawca zobowiązany jest przesłać Zamawiającemu kopie wszystkich uzyskanych materiałów (w tym kopię mapy do celów projektowych w skali 1: 500 z pokolorowanym uzbrojeniem w wersji papierowej i płycie CD w formacie plików DWG AutoCad 2004 i PDF), warunków, opinii, uzgodnień i decyzji niezwłocznie po ich otrzymaniu, a oryginały przekazać wraz z dokumentacją,

W celu prawidłowej wyceny przedmiotu zamówienia Zamawiający sugeruje wykonanie wizji lokalnej w terenie.

### **2.4. Zakres prac projektowych.**

**2.4.1. Projekt budowlany** wymagany do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę, w zakresie zgodnym z art. 34 ustawy Prawo budowlane oraz w zakresie i formie zgodnie

z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. Zmianami) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

#### **2.4.2. Projekt wykonawczy.**

Zakres projektu wykonawczego winien obejmować:

- a) Projekt zagospodarowania terenu,
- b) Branża drogowa wraz z organizacją ruchu (docelowa i tymczasowa),
- c) Branża odwodnienia,
- d) Branża elektroenergetyczna – oświetlenie uliczne, zasilanie szlabanów,
- e) Branża teletechniczna, sterowanie pracą szlabanów,
- f) Projekt zieleni,
- g) Usunięcie kolizji i zabezpieczenie urządzeń infrastruktury podziemnej, jeżeli takie wystąpią

#### **2.4.3. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót**

- a) Należy opracować specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla wszystkich branż.
- b) Celem specyfikacji jest jednoznaczne określenie przedmiotu robót objętych dokumentacją projektową i jej konkretnymi rozwiązaniami pod kątem wymagań jakościowych, materiałowych, sprzętu i maszyn niezbędnych lub zalecanych do wykonania robót, warunków i kolejności technologicznej wykonywania robót, obmiarów robót i płatności za roboty.
- c) Specyfikacje robót winny być ściśle powiązane z przedmiarami robót. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót mają stanowić podstawę do sporządzenia przedmiarów robót i muszą zawierać określenie zakresu prac, które powinny być ujęte w cenach poszczególnych pozycji przedmiaru.

#### **2.4.4. Przedmiary robót**

- a) Przedmiar robót winien stanowić opis robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, z wyliczeniem i zestawieniem ilości przedmiarowych robót podstawowych.
- b) Ilości jednostek miary podane w przedmiarze powinny być wyliczone na podstawie rysunków w dokumentacji projektowej, wyłącznie w sposób zgodny z zasadami podanymi w specyfikacjach budowlanych.
- c) Przedmiary robót należy opracować odrębnie dla poszczególnych branż, rodzajów robót.
- d) Przedmiary robót muszą obejmować zestawienie wszystkich robót i czynności wynikających z projektów oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.
- e) Przedmiary robót muszą uwzględniać wszystkie rozwiązania techniczne, rodzaje robót i ich ilości, wynikające z dokumentacji. Zamawiający zwraca szczególną uwagę na problem zgodności przedmiarów robót z przyjętymi rozwiązaniami technicznymi. Biuro projektów winno dołożyć szczególnej staranności w zapewnieniu ww. zgodności w celu uniknięcia wzrostu kosztów robót w trakcie realizacji a wynikających z błędów dokumentacji technicznej.
- f) Na podstawie przedmiaru robót sporządzany jest kosztorys inwestorski i kosztorys ofertowy wykonawcy.

#### **2.4.5. Kosztorysy inwestorskie**

- a) Należy sporządzić kosztorysy inwestorskie w podziale na poszczególne branże oraz zbiorcze zestawienie kosztów.
- b) Kosztorysy inwestorskie muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1129 z późn. zm.).

#### **2.4.6. Harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji inwestycji w ujęciu kwartalnym.**

Harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji inwestycji robót winien określić kolejność technologiczną, czasokres i koszt wykonania robót.

#### **2.4.7. Plansza zbiorcza**

Należy sporządzić kolorową planszę zbiorczą, jako oddzielny składnik dokumentacji projektowej, który jest niezbędny dla służb inwestorskich i wykonawców robót, przy przygotowaniu, koordynacji i realizacji robót.

Ponadto planszę zbiorczą należy załączyć do każdego egzemplarza projektu zagospodarowania terenu oraz projektów budowlanych wszystkich branż.

Kolorowa plansza zbiorcza musi zawierać stan istniejący i stan projektowany zagospodarowania terenu oraz wszystkich urządzeń naziemnych i podziemnych sieci.

#### **2.4.8. Inne opracowania wymagane zakresem prac projektowych, których sporządzenie okaże się konieczne do wykonania kompletnej dokumentacji projektowo - kosztorysowej, uzgodnienia dokumentacji i uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.**

### **3. Wymagania dotyczące dokumentacji**

- 3.1. Dokumentacja projektowa powinna być opracowana w oparciu o zapisy SIWZ, wytyczne Zamawiającego,
- 3.2. Dokumentacja (projekt budowlany i wykonawczy) musi posiadać niezbędne opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenia projektowe w zakresie wynikającym z przepisów, oraz z Użytkownikiem i przedstawicielami Zamawiającego.
- 3.3. Dokumentacja projektowa objęta zamówieniem musi być zgodna z przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującej na dzień przekazania dokumentacji.

### **4. Nakład dokumentacji**

Dokumentację projektową należy przekazać Zamawiającemu w następującej liczbie egzemplarzy:

Forma papierowa:

- Projekty budowlane – 5 egzemplarzy,
- Projekty wykonawcze – 5 egzemplarzy,
- Przedmiary robót – 3 egzemplarze,
- Kosztorysy inwestorskie – 3 egzemplarze,
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – 5 egzemplarzy,
- Pozostałe załączniki projektów budowlanych i wykonawczego (badania, inwentaryzacje, opinie itp.) – 2 egzemplarze,
- Plansza zbiorcza – 3 egzemplarze,

- Mapa do celów projektowych na materiale przezroczystym (folia) – 1 egz.,

Wersja elektroniczna (zapisana na płycie CD-R):

- dokumentacja projektowa, budowlana i wykonawcza (format DOC, DWG 2004, PDF) – 2 szt. wersja edytowalna i 2 szt. wersja nieedytowalna,
- Przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie (zapisane w programie kosztorysowym Norma PRO 4, PDF) – 2 szt.,
- specyfikacje techniczne, opisy techniczne (format DOC, PDF), projekty wszystkich branż (rysunki)(format DWG 2004, PDF), plansze zbiorcze (format DWG 2004, PDF) – 2 szt.,
- Oryginały uzgodnienia, decyzje, opinie itp. - 1 szt
- Mapa do celów projektowych (format DWG 2004, PDF) - 2 egz.

Pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru, jakość zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków powinna umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech, a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych. Każdy tom dokumentacji projektowej powinien być zapisany do pojedynczego pliku – nazwa pliku powinna wyrażać temat opracowania. W tym samym katalogu musi być umieszczony plik w formacie tekstowym, zawierający listę plików wraz z pełnymi tytułami opracowań w nich zawartych.

Opracowania projektowe z każdej branży muszą zawierać uzgodnienia branżowe. Wszystkie załączniki opracowań, stanowiące kopie dokumentów, muszą posiadać klauzule „Za zgodność z oryginałem”.

## **5. Terminy realizacji.**

- 5.1. Projekt budowlany – 4 m-ce od daty podpisania umowy.
- 5.2. Pozwolenie na budowę – nie później niż w terminie wynikającym z obowiązujących przepisów, od daty odbioru projektu przez Zamawiającego
- 5.3. Projekty wykonawcze, STWiOR, Przedmiary, Kosztorysy inwestorskie, Harmonogram rzeczowo-finansowy, Plansza zbiorcza, inne opracowania. – 4 m-ce od daty podpisania umowy.

Załączniki do OPZ:

- załącznik nr 1 – Uchwała nr XXVI/425/15 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 listopada 2015r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Oliwa Górna w rejonie ul. Abrahama i Alei Grunwaldzkiej w mieście Gdańsku.
- załącznik nr 2 – Sugerowana lokalizacja drogi.
- załącznik nr 3 – Przykładowe usytuowanie zapór szlabanowych.
- załącznik nr 4 i 4a – Schematy istniejącej i projektowanej kanalizacji teletechnicznej.
- załącznik nr 5 - Wypis i wyrys z ewidencji gruntów