



UNIwersytet GDAŃSKI

DZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH



Postępowanie nr A120-211-19/19/PJ

Gdańsk, dnia 12.03.2019 r.

L.dz. A120-369/19/PJ

**DO UCZESTNIKÓW POSTĘPOWANIA
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO
ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW
zestaw nr 1**

Dotyczy: postępowania nr A120-211-19/19/PJ prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: Świadczenie usług ubezpieczenia dla Uniwersytetu Gdańskiego obejmujących ubezpieczenie jednostek pływających żeglugi morskiej i śródlądowej, statku morskiego r/v „Oceanograf” oraz aparatury badawczej, w okresie od 01.05.2019 r. do 30.04.2022 r.

W odpowiedzi na pytania zadane do postępowania, przesłane przez Wykonawcę w dniu 01.03.2019 r., Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 1986 z późn. zm.), udziela odpowiedzi uczestnikom postępowania.

| Nr pytania | Treść pytania |
|------------|--|
| 1. | Prosimy o informację, kiedy planowane jest przez Państwa wprowadzenie do Karty Bezpieczeństwa statku m/v „Oceanograf” zmian dotyczących uprawnień co do rejonu żeglugi |
| | Odpowiedź Zamawiającego |
| | Zamawiający informuje, że planowane są zmiany uprawnień odnośnie rejonu żeglugi, jednak nie wcześniej niż w sierpniu 2019 r. |
| 2. | Treść pytania |
| | Prosimy o przesłanie aktualnej Karty Bezpieczeństwa statku m/v „Oceanograf” |
| | Odpowiedź Zamawiającego |
| | Zamawiający przekazuje aktualną Kartę Bezpieczeństwa statku r/v Oceanograf – załącznik nr 1 do niniejszych odpowiedzi. |
| 3. | Treść pytania |
| | Prosimy o informację, w jakim okresie planowana jest żegluga statku m/v „Oceanograf” poza obszar morski RP (ile miesięcy, w jakich rejonach, prosimy o podanie szczegółowych opisów akwenów). |
| | Odpowiedź Zamawiającego |
| | Zamawiający informuje, że rejsy naukowo-badawcze w ciągu najbliższych trzech lata będą realizowane w większości przypadków w akwenie Morza Bałtyckiego, jak również rzadziej w rejonie Morza Północnego (10%). Morze Bałtyckie jest najważniejszym i podstawowym obszarem badań realizowanych przez |



UNIwersYTET GDAŃSKI



DZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

Postępowanie nr A120-211-19/19/PJ

| | |
|----|---|
| | naukowców z Instytutu Oceanografii UG, a wskazanie na tym etapie szczegółowego rejonu badań oraz ilość dni prac prowadzonych poza obszarami RP nie jest możliwe. Zależy to bowiem w dużej mierze od pozyskania w przyszłości projektów naukowych/współpracy o charakterze krajowym jak i międzynarodowym oraz stawianych celów naukowych w tych projektach/współpracy. |
| 4. | Treść pytania |
| | Prosimy o informację, na podstawie jakich warunków przewozu lub pobytu „uczestnik rejsu” przebywa na pokładzie statku m/v „Oceanograf” (określenie odpowiedzialności Armatora) . |
| | Odpowiedź Zamawiającego |
| | Uczestnik rejsu przebywa na pokładzie statku r/v Oceanograf na podstawie: "Regulaminu pracy i przebywania na statkach Uniwersytetu Gdańskiego" wprowadzonego przez JM Rektora UG. |
| 5. | Treść pytania |
| | Prosimy o informację, gdzie są przechowywane jednostki pływające żeglugi morskiej i śródlądowej (załącznik nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia). |
| | Odpowiedź Zamawiającego |
| | <p>Poz. 1-21 - jednostki przechowywane w sezonie letnim na wodzie w dozorowanych Portach: Mazury Yacht Charter i PTTK Wdzydze Kiszewskie, natomiast w okresie zimowym (poza sezonem) w dozorowanym hangarze na podstawie Umów Przechowania oraz na terenie UG w Sopocie ul. Bitwy pod Płowcami 64.</p> <p>Poz. 22 - Stacja Morska UG, na terenie ogrodzonym.</p> <p>Poz. 23 - Stacja Morska UG na terenie ogrodzonym, jednostka została czasowo wyłączona z eksploatacji.</p> <p>Poz. 24 - Stacja Morska UG, na terenie ogrodzonym.</p> <p>Poz. 25 - Stacja Morska UG, na terenie ogrodzonym.</p> <p>poz. 26 - Stacja Morska UG, w budynku, w pomieszczeniu zamykanym.</p> <p>Poz. 27-35 – poza okresem badań sprzęt przechowywany jest w zamkniętych magazynach (najczęściej Polska lub Norwegia).</p> <p>Poz. 36-50 – na terenie zamkniętym, zimą w hangarze, latem kajaki na stojakach, a łodzie i rowery są przycumowane do pomostu.</p> <p>Poz. 51-53 - Łódź wiosłowo-motorowa oraz silnik łodziowy Yamacha F 15 CMHL przechowywane są w hangarze Stacji Limnologicznej UG w Borucinie, natomiast silnik zaburtowy MERKURY F 3,5 M w magazynie Katedry Limnologii Instytutu Geografii UG, ul. Bażyńskiego 4.</p> <p>Poz. 54 – przechowywana jest w podziemnym garażu w budynku Instytutu Oceanografii w Gdyni.</p> <p>Poz. 55 – łódź stanowi stałe wyposażenie Statku r/v Oceanograf, znajduje się na pokładzie górnym.</p> <p>Poz. 56 – przechowywana jest w podziemnym garażu w budynku Instytutu Oceanografii w Gdyni.</p> <p>Poz. 57-59 - przechowywana jest w podziemnym garażu w budynku Instytutu Oceanografii w Gdyni.</p> |
| 6. | Treść pytania |
| | Prosimy o informację, na jakich z nazwy akwenach (lista) będą eksploatowane jednostki pływające poz. 29, 30, 31 załącznika nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia (jako obszar eksploatacji podano „świat”), w jaki sposób jednostki te są przewożone. |



UNIwersytet GDAŃSKI

DZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH




Postępowanie nr A120-211-19/19/PJ

| | |
|--|---|
| | <p>Odpowiedź Zamawiającego</p> <p>Zamawiający wyjaśnia, że nie jest w stanie wskazać akwenów, w których wyłącznie będzie użytkował wskazane mienie. Główny obszar eksploatacji to m.in. wody przybrzeżne Oceanu Arktycznego, Morza Grenlandzkiego, Morza Barentsa, Morza Norweskiego, Cieśnina Bransfielda. Sprzęt pływający na miejsce badań dostarczany jest zazwyczaj statkiem.</p> |
|--|---|

Termin składania ofert i otwarcia ofert nie ulega zmianie: termin składania ofert do dnia 19.03.2019 r. do godz.12:00, otwarcie ofert nastąpi w dniu 19.03.2019 r. o godz. 12:30.

Z poważaniem
Przewodniczący Komisji Przetargowej

STARSZY SPECJALISTA
dział zamówień publicznych

mgr Paulina Jędrzejczyk