

KOPIA



0000003949

RZECZPOSPOLITA POLSKA  
KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr 390/GDY/2018

wydana na podstawie

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
przez Urząd Morski w GdyniNazwa statku: **OCEANOGRAPH**Armator: **Uniwersytet Gdański -  
Gdańsk**Sygnał rozpoznawczy: **SPG2054**Port macierzysty: **Gdynia**Nr rejestru: **RO/S-G-1361**Klasa: **\*KM SPEC. PURP. I E AUT DP1**Typ statku: **statek badawczy**Materiał: **stal / aluminium**Rok budowy: **2016**Stocznia: **STOCZNIA REMONTOWA NAUTA S.A.**Pojemność brutto: **792.00**

Pojemność netto:

Nośność:

Długość całkowita: **46.03 m**

Długość między pionami:

Wolna burta:

Wysokość boczna:

**3.79 m**

Zanurzenie maks.:

**2.14 m**Szerokość: **13.97 m**

Liczba grodzi wodoszczelnych:

**Napęd:** (liczba, typ, moc [KW], nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ozaglowania):

Silniki elektryczne zasilane dwoma głównymi agregatami AB Volvo Penta D16C-A MG HE/KC o mocy 2x 450 kW

**Urządzenia radiokomunikacyjne i radionawigacyjne:**

r/tfn VHF DSC, r/tfn przenośne x 2, r/tfn MF DSC, EPIRB, transponder radarowy, NAVTEX, radar, echosonda, GPS,

Stanowisko	Dyplomy lub certyfikaty / Liczba osób		Środki ratunkowe (liczba sztuk/osób)		
	żegluga OBSZARY MORSKIE RP	żegluga			
Kapitan	kapitan 500-3000 GT		- łódzie ratunkowe	dla	osób
Oficerowie pokładowi	Starszy oficer 500-3000 GT		- łódzie ratownicze	1 dla	- osób
Starszy mechanik	starszy oficer mechanik 750-3000 kW		- tratwy pneumatyczne	4X20 dla	40 osób
Oficerowie mechanicy			- tratwy sztywne	dla	osób
Radiooperator			- koła ratunkowe	8 dla	osób
Marynarze pokładowi	2 x marynarz wachtowy		- pasy ratunkowe	43 dla	40 osób
Motorzyści	motorzysta wachtowy		- kombinezony ratunkowe	41 dla	40 osób
Inni			- łącznie dla		40 osób
Minimum / Maksimum	6/20		- wyrzutnia linki ratunkowej		
			<b>Dopuszczalna liczba pasażerów</b>		
			- w żegludze portowej		12 osób
			- w żegludze osłoniętej		12 osób
			- w żegludze przybrzeżnej		osób
			- w żegludze krajowej		12 osób
			- w żegludze międzynarodowej		osób
			<b>Łączna liczba pasażerów i załogi</b>		
			- w żegludze portowej		20 osób
			- w żegludze osłoniętej		20 osób
			- w żegludze przybrzeżnej		osób
			- w żegludze krajowej		20 osób
			- w żegludze międzynarodowej		osób

Inne wymagania i warunki: W rejsach szkoleniowych, trwających do 12 godzin, maksymalna ilość osób na burcie - 40.

**NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ**, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako:

w żegludze obszary morskie RP przy sile wiatru 6 °B i stanie morza (wysokość fali m)

w żegludze przy sile wiatru °B i stanie morza (wysokość fali m)

Został/nie został\* wydany certyfikat zwolnienia

**Niniejsza karta ważna jest do dnia: 2021-09-29**

Niniejsza karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku rocznego potwierdzenia w okresie od 3 miesięcy przed upływem daty rocznicowej karty do 3 miesięcy po upływie tej daty

**Wydano w:****Gdynia, 2018-09-07**

Miejscowość, data

URZĄD MORSKI W GDYNI

Zastępca Dyrektora  
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNIkpt. ż.w. Jerzy Kotowski  
Główny Inspektor  
Inspektoratu Państwa Bandery (FSC)

\* Niepotrzebne skreślić

1/3



REPUBLIC OF POLAND  
SAFETY CERTIFICATE

No.:

issued under the provisions of

Article 23.1 of Act of 18 August 2011 on Maritime Safety (Journal of Laws No. 228 item 1368, as amended)

UNDER THE AUTHORITY OF THE GOVERNMENT REPUBLIC OF POLAND

by Maritime Office Gdynia

Name of ship: Ship's operator: Distinctive No. or letters:  
Port of registry: Register No.: Class:  
Type of ship: Material:  
Year of build: Shipbuilder:  
Gross tonnage: Net tonnage: Deadweight:  
Length overall: Length between perpendiculars:  
Freeboard: Depth moulded: Draught max.:  
Breadth: Number of watertight bulkheads:

Propulsion: (number and type, power, serial numbers, surface of sails, type of rig):

Radiocommunication and radionavigation facilities:

Capacity	Certificate / Number of persons		Life saving appliances	(pcs, persons)
	navigation	navigation		
Master			- lifeboats	..... for ..... pers.
Deck officers			- rescue boats	..... for ..... pers.
Chief engineer			- inflatable liferafts	..... for ..... pers.
Engineer officers			- rigid liferafts	..... for ..... pers.
Radiooperator			- lifebuoys	..... for ..... pers.
Deck ratings			- lifejackets	..... for ..... pers.
Engine room ratings			- immersion suits	..... for ..... pers.
Others			- total for	..... pers.
Minimum / Maksimum			- line throwing appliance	.....
			<b>Number of passengers allowed</b>	
			- in harbour service	..... pers.
			- in sheltered navigation	..... pers.
			- in inshore navigation	..... pers.
			- in domestic navigation	..... pers.
			- in international navigation	..... pers.
			<b>Number of passengers allowed</b>	
			- in harbour service	..... pers.
			- in sheltered navigation	..... pers.
			- in inshore navigation	..... pers.
			- in domestic navigation	..... pers.
			- in international navigation	..... pers.

Other requirements:

THIS IS TO CERTIFY that the above-mentones ship has been duly surveyed and can be operated as:

in navigation, wind °B and state of sea (height of wave m)  
in navigation, wind °B and state of sea (height of wave m)

An Exemption Certificate has/has not\* been issued

This Certificate loses its validity after any damage sustained by the ship or unauthorised reconstruction affecting safety of the ship or without periodical survey in period of 3 months before and 3 months after the date of validation.

Issued at:

Place, date Seal Signature

\* Delete as appropriate

ADNOTACJE DOTYCZĄCE INSPEKCJI ROCZNYCH I POŚREDNIEJ  
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

**ZAŚWIADCZA SIĘ, na podstawie przeprowadzonej inspekcji, że ten statek spełnia stosowne wymagania.**  
*THIS IS TO CERTIFY that, at a survey, this ship was found to comply with the relevant requirements.*

**Inspekcja roczna:**  
*Annual survey:*

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

**Inspekcja roczna/pośrednia\*:**  
*Annual/intermediate\* survey:*

GDYNIA, 28.12.2018

Miejscowość, data / Place, date

URZĄD MORSKI W GDYNI

Z up. DYREKTORA  
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

*[Signature]*  
kpt. Z. W. Inż. Jerzy Kotowski  
Główny Inspektor  
Inspektoratu Państwa Bandery (P)

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

**Inspekcja roczna:**  
*Annual survey:*

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

\* Niepotrzebne skreślić / Delete as appropriate